



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-04

Vår referens

Helena Jönsson

Trafikplanerare

helenajonsson2@malmo.se

Remiss Motion Magnus Olsson (SD) om Stärk resemöjligheterna för Malmös gymnasieelever, STK- 2026-142 TN-2026-122

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en motion på remiss till gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och tekniska nämnden angående att ansluta Malmö stads ungdomar i gymnasieför ålder till Skånetrafikens Ungdomsbiljett.

Ungdomsbiljetten är en kollektivtrafikbiljett som Skånetrafiken tillhandahåller likt Skolbiljetten som Malmö stad har idag för ungdomar i högstadie- och gymnasieålder. Till skillnad från Skolbiljetten som är begränsad till skoldagar och endast ges till ett urval av skolungdomar baserat på cykelavstånd till skolan (minst 5,8 kilometer för gymnasieungdomar) gäller Ungdomsbiljetten även på helger och under sommarlovet samt att biljetten ges till alla stadens ungdomar inom det valda åldersspannet.

Den 24 mars 2026 tog Tekniska nämnden beslut om att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2007–2010 och som är folkbokförda i Malmö. Tekniska nämnden har även beslutat att ta bort tidsbegränsningen på Seniorbiljetten så att resandet är gratis under hela dygnet från 1 januari 2026. Båda dessa förändringar påverkar resandet. Fastighets- och gatukontorets bedömning är att motionen bör avslås med hänvisning till att effekterna av dessa beslut bör följas upp innan beslut om Ungdomsbiljetten tas som påverkar kapaciteten i Malmös kollektivtrafiksystem.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
- att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.



Beslutsunderlag

- Motion Magnus Olsson (SD) om stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever
- G-Tjänsteskrivelse TN 260615- Remiss Motion Magnus Olsson (SD) om Stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever, STK-2026-142
- Förslag till yttrande TN 260615- Remiss Motion Magnus Olsson (SD) om Stärk resmöjligheterna för Malmös gymnasieelever, STK-2026-142

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-06-15

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Motion har inkommit från Magnus Olsson (SD) som föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt berörda nämnder att bereda förslag på hur Malmö stads ungdomar i gymnasieför ålder kan anslutas till Skånetrafikens Ungdomsbiljett, samt att uppdra åt berörda nämnder att beakta merkostnaderna i budgetberedningen för kommande budgetar.

Ungdomsbiljetten är en kollektivtrafikbiljett som Skånetrafiken tillhandahåller likt Skolbiljetten som Malmö stad har idag för ungdomar i högstadie- och gymnasieålder.

Malmö Stad köper idag skolbiljetten till ett urval om 5185 gymnasieungdomar. Av dessa går 767 (15%) på gymnasium/anpassat gymnasium i annan kommun men är folkbokförda i Malmö. Förutom att ungdomarna som är berättigade Skolbiljetten ska vara folkbokförda i Malmö görs urvalet baserat på vissa kriterier som kommunen har bestämt. I Malmö baseras urvalet för Skolbiljetten på cykelvägsavstånd till skolan där 5,8 kilometer gäller för gymnasieungdomar.

Det som skiljer Ungdomsbiljetten från Skolbiljetten är att Ungdomsbiljetten ges till alla ungdomar inom det valda åldersspannet som är folkbokförda i Malmö och att biljetten även gäller på helger och under sommarlovet. I övrigt är biljettyperna lika på så sätt att de omfattar resor inom Skåne, endast ges till de som är folkbokförda i kommunen och att biljetterna köps, administreras och distribueras via Kommunportalen. Ungdomar som studerar i Malmö men som är folkbokförda i annan kommun omfattas inte av de två biljettyperna. Biljett för att ta sig till skolan ansöker eleven i det fallet om hos sin hemkommun. Ett införande av Ungdomsbiljetten innebär att Skolbiljetten inte behövs för eleverna inom det valda åldersspannet.



Av Skånes 33 kommuner är det 13 kommuner som har Ungdomsbiljetten. Kommunerna listas nedan tillsammans med valt åldersspann. 7 av dessa kommuner har valt att ha en Ungdomsbiljett som täcker in både högstadium och gymnasium (13–19 år), medan övriga 6 kommuner endast har gymnasium (16–19 år). Ett vanligt upplägg är att Ungdomsbiljetten gäller från 1 augusti det året personen fyller 13 eller 16 år, fram till 31 juli det året personen fyller 19. För de personer som har fyllt 19 år men inte avslutat sina gymnasiestudier finns även möjligheten att köpa till Ungdomsbiljett för ytterligare ett läsår.

- Båstad, 13–19 år.
- Höör, 16–19 år.
- Klippan, 16–19 år.
- Kävlinge, 13–19 år.
- Lomma, 16–19 år.
- Svalöv, 13–19 år.
- Simrishamn, 13–19 år.
- Svedala, 16–19 år.
- Tomelilla, 13–19 år.
- Trelleborg, 13–19 år.
- Vellinge, 16–19 år.
- Ängelholm, 16–19 år.
- Östra Göinge, 13–19 år.

En motion om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett har tidigare varit uppe i Tekniska nämnden för beslut 12 december 2024, med ärendenummer TN-2024-1873. Motionen som inkom från Lisa Stolpe (V) gällde i det fallet ungdomar i åldern 13–19 år, det vill säga både högstadie- och gymnasieungdomar. Motionen fick avslag med hänvisning till att Fastighets- och gatukontoret ser en överhängande risk i att Ungdomsbiljetten skulle kunna medföra att trafik i huvudsak överflyttas från gång och cykel till kollektivtrafiken, framför allt på korta resor. Förutom att det skulle medföra att ungdomar i högre grad än idag skulle resa på ett sätt där de inte på ett naturligt sätt får vardagsmotion, skulle det också generera en ökad trängsel i Malmös stadsbusstrafik i rusningstrafik med följderna att det blir ett försämrat resande och längre restider för det stora flertalet malmöbor.

Den 24 mars 2026 tog Tekniska nämnden beslut om att köpa in Sommarbiljett kommun 2026 till alla ungdomar födda 2007–2010 och som är folkbokförda i Malmö. Tekniska nämnden har dessutom beslutat att ta bort tidsbegränsningen på Seniorbiljetten från 1 Januari 2026 så att resandet är gratis under hela dygnet. Tidigare hade Seniorbiljetten en tidsbegränsning på vardagar mellan kl. 04.00–09.00 och 15.00–18.00.



Båda dessa beslut påverkar resandet och en utvärdering och analys av konsekvenserna av dessa beslut bör genomföras innan beslut om Ungdomsbiljetten tas som påverkar kapaciteten i Malmös kollektivtrafiksystem. Detta för att se hur rörelsemönster och färdmedelsval har påverkats, samt för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet är tillräcklig för att kunna hantera det ökade antalet resenärer, speciellt under maxtimmarna.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör